



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO SOTTO IL PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

## SEZIONE del SULCIS

SEDE SOCIALE: Via Nuoro, 6 – 09013 Carbonia (CA) – tel. 345 / 5985308 – [www.leganavalesulcis.it](http://www.leganavalesulcis.it) – [sulcis@leganavale.it](mailto:sulcis@leganavale.it)

## BANDO DI REGATA



**1. ENTE ORGANIZZATORE:** LEGA NAVALE ITALIANA – SEZIONE SULCIS

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà il giorno 19 giugno 2011 nello specchio di mare antistante la spiaggia di Porto Pino, comune di Sant'Anna Arresi, provincia Carbonia Iglesias.

Segnale di Avviso della prima prova ore: 11,30

**3. REGOLAMENTI:** Verrà applicato il Regolamento di Regata I.S.A.F allegato *Introductory Rules of Sailing V1*, COME MODIFICATO da questo Bando di regata:

La Regola 10 delle *Introductory Rules of Sailing* viene così modificata “Se tu pensi che tu stesso o un'altra barca possa aver infranto una regola o se qualche punto di queste regole ti dovesse risultare oscuro in qualsiasi momento, dovrai descrivere il fatto, dopo la regata, al giudice.”

**4. PUBBLICITÀ:** La pubblicità è limitata alla categoria A. Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

**5. AMMISSIONE:** La regata è aperta a tutte le barche della classe Open Bic. Sono ammessi alle regate gli equipaggi U12 (NATI NEL 1999\2000), U15 (NATI NEL 1996\1997), OVER 15. I NATI NEL 1998 SINO AL COMPIIMENTO DEL 12° ANNO REGATERANNO CON VELA INFERIORE A 4 MQ.

**6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della **Sezione L.N.I. SULCIS** entro il 19 marzo 2011 con le modalità previste dalla FIV anche via e\_mail all'indirizzo [villasimius@leganavale.it](mailto:villasimius@leganavale.it).

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10,00 del 19 giugno 2011. La tassa di iscrizione è di €10,00 Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09,00 del 19/06/11 Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2011. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dal corsivo FIV alla regola 68 del RRS, con copertura minima pari a “€ 1.000.000,00” . La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**10. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO:** sono previste 3 prove e 2 per i cadetti, non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno per gli juniores e 2 per i cadetti. Per tutte le classi sarà applicato il punteggio minimo, App. A2 del Regolamento ISAF 2009 – 2012.

**11. ALLENATORI:** Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle “regole per le barche di assistenza degli Allenatori” descritte nelle Istruzioni di Regata.

**12. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**13. PERCORSI:** come in allegato.

**14. PREMI:** Premi ai primi classificati. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore